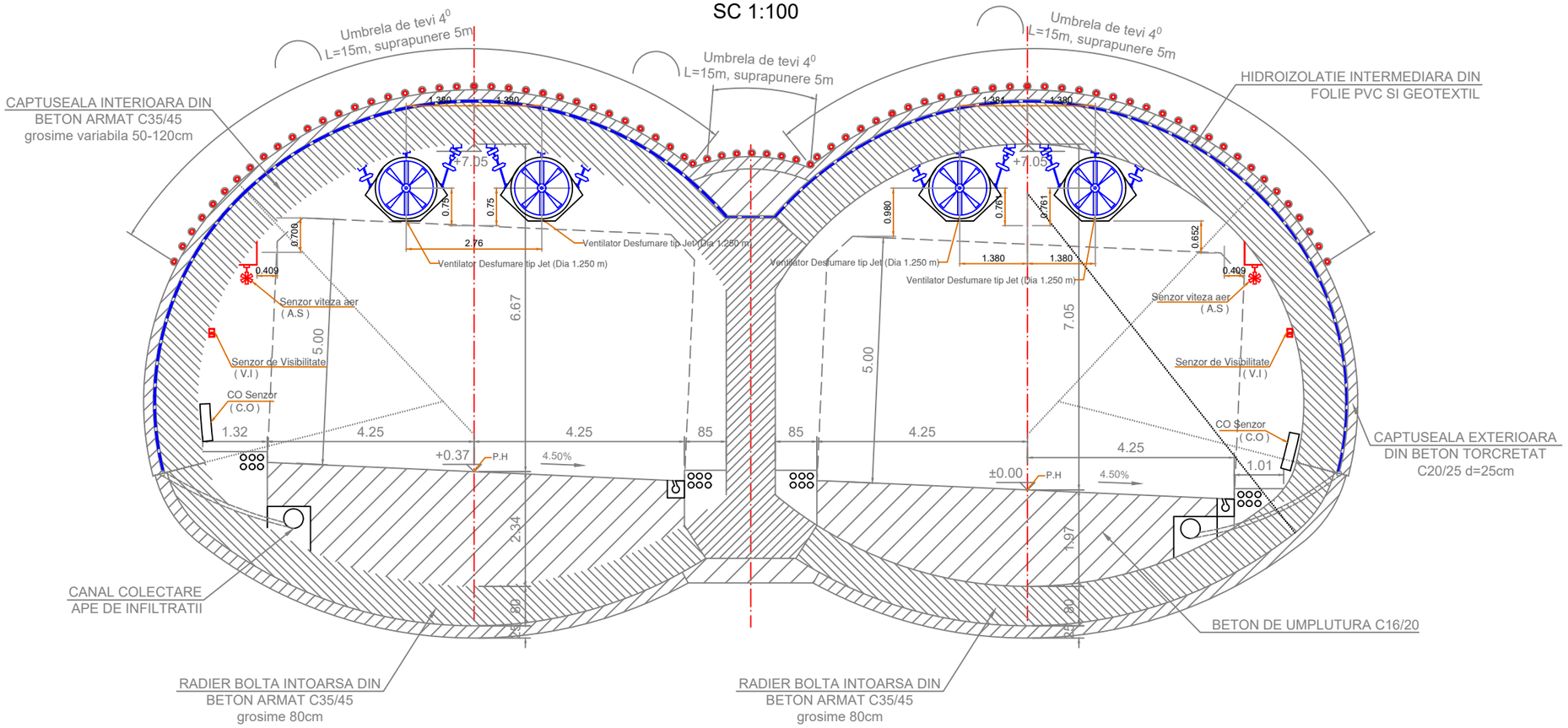
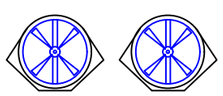
SECTIUNE TRANSVERSALA TIP
ECHIPARE CU MIJLOACE VENTILARE/DESFUMARE

SC 1:100



LEGENDA:



Baterie de ventilare/desfumare formata din 2 ventilatoare axiale tip Jet avand urmatoarele caracteristici:

- diametru nominal: 1250 mm
- presiune nominala: 1200N
- putere nominala motor: 25kW
- directie reversibila
- rezistenta la foc 400ºC/2h

NOTA:

1. Proiectarea, construcţia şi operarea sistemului de ventilaţie trebuie să ţină seama de:
   - controlul gazelor de eşapament emise de vehiculele rutiere, în condiţii normale de trafic şi în condiţii de trafic de vârf;
   - controlul gazelor de eşapament emise de vehiculele rutiere, în situaţiile în care circulaţia este oprită din cauza unui incident sau unui accident;
   - controlul căldurii şi fumului în cazul unui incendiu.
2. Obligativitatea utilizarii sistemelor de ventilare mecanica pentru desfumare conform legislatiei, standardelor si normativelor in vigoare se aplica la tuneluri cu lungimi de peste 1000m, se recomanda la lungimi de peste 500m dar in vederea asigurarii conditiilor optime de ventilare in tuneluri si desfumare in caz de incendiu se propune utilizarea bateriilor indicate pentru toate tunelurile, astfel:
   - pentru fiecare directie a tunelelor cu lungimea de pana la 300m - se prevede cate o baterie ventilare /desfumare in zona mediana a tunelului
   - pentru fiecare directie a tunelelor cu lungimea mai mare de 300m - se vor prevedea baterii ventilare/ desfumare la fiecare 150-175m distanta.

   Distantele indicate pot suferi modificari in urma realizarii calculor la faza PT in functie de conditiile expuse la punctul 1, rezultand astfel numarul final de baterii de ventilatoare per fiecare directie/tunel.
3. Bateria de ventilare/desfumare formata din 2 ventilatoare axiale tip Jet se monteaza pe suporti metalici special destinati si calculati in acest sens, rezistenti la foc 400ºC/2h la fel ca si ventilatoarele.
4. Alimentarea electrica a ventilatoarelor se va realiza din doua surse alternative de energie electrica pentru redundanta in exploatare.
5. Cablurile de alimentare a ventilatoarelor vor fi de tip rezistent la foc, protejate in paturi de cablu metalice sau tuburi metalice.

PROIECT CO-FINANTAT DE UNIUNEA EUROPEANA PRIN PROGRAMUL OPERATIONAL INFRASTRUCTURA MARE

UNIUNEA EUROPEANA

GUVERNUL ROMANIEI

POIM

AMPLASAMENT



BENEFICIAR

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

CNAIR

PROIECTANT GENERAL

acciona

SUBPROIECTANT

INVESTITIA

COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

Tronson Târgu Mureș-Ditrău T1

Tronson Ditrău Târgu Neamt T2

FAZA DE PROIECTARE

Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect	Proiectat
ing. CHIOTAN Vlad	ing. Lucian Constantin
	Verificat: ing. FE MARQUES Miguel

Proiect nr:
92/36788 /28.05.2019

Scara: 1:100

Data: Octombrie 2022

SECTIUNE TRANSVERSALA TIP INSTALATII VENTILARE SI DESFUMARE

aplicabilitate:
TRONSON 1 SECTOR 2-3
TRONSON 2 SECTOR 1-3

Cod: MN-T1-S2-TVE-PTT-001 Rev. 4